

**Motoréducteurs tubulaires avec fins de courses électroniques et commande radio intégrée.**

## **Instructions**

---

LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE AVANT TOUTE UTILISATION.

CES INSTRUCTIONS SONT TRÈS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ  
ATTENTION: IL EST IMPORTANT, POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES, DE SUIVRE  
ATTENTIVEMENT LES PRESCRIPTIONS DE CE MANUEL

**IMPORTANT:** Contrôlez le volet pendant l'actionnement et évitez que quelqu'un y soit trop proche pendant qu'il est en mouvement.

**IMPORTANT:** Vérifiez fréquemment s'il y a des déséquilibres, traces d'usure ou endommagements de câbles.

N'utilisez pas en cas de besoin de dépannage ou d'entretien.

Gardez ce manuel.

## 1. DESCRIPTION

Le motoréducteur AXEL RI contient un récepteur radio intégré qui fonctionne à une fréquence de 434,15 MHz.

Le récepteur accepte 28 codes différents et donc 28 émetteurs.

Le réglage des fdc et le fonctionnement normal sont activés par les émetteurs QCT3S/QCT34S/EMITTO. Sa portée utile est de 20 m dans un espace fermé et de 300 m en espace libre.

## 2. FONCTIONNEMENT EMETTEUR

En appuyant sur la touche Prog-TX on mémorise l'émetteur;

En appuyant sur la touche Prog-FC on programme les FDC;

En appuyant sur la touche HAUTE on actionne la Montée;

En appuyant sur la touche CENTRALE on actionne la Stop.

En appuyant sur la touche BASSE on actionne la Descente.

## 3. INSTALLATION

**IMPORTANT:** Dans une installation avec plus d'un moteur, la distance mini entre les moteurs (mesurée des antennes) doit être d'au moins 1/2 mètre).

Avant l'installation il faut enlever tous les câbles inutiles et désactiver tout appareillage present et non nécessaire au fonctionnement.

Vérifier que l'installation électrique est conforme aux normes en vigueur.

Monter les adaptateurs - Roue (B) et Couronne (A) sur le moteur.

- Respecter le sens de montage de la roue (A). Aucun outil est nécessaire.

- Insérer le clip de fixation de la roue (A) et bloquez-le en tournant.

- Mettre le support moteur (C). Le tube (F) doit être parfaitement horizontal - hauteur mini 1,8 m.

- Introduire le motoréducteur (E) dans le tube (F) jusqu'à la butée de la couronne (A).

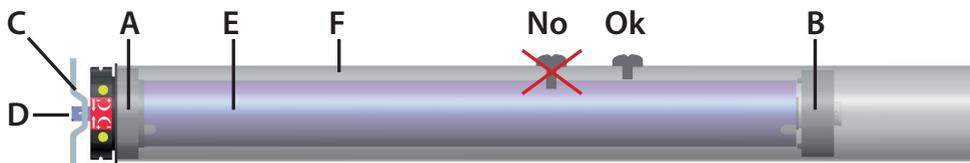
Ne jamais frapper sur l'axe carré du moteur (D) pour l'introduire dans le tube.

**IMPORTANT:**

- Le diamètre minimum du tube est de 50x1,5 mm.

- Mettre l'axe carré du motoréducteur (D) dans le support du motoréducteur (C) et l'embout dans l'extrémité opposée du tube, dans son support.

**ATTENTION! Les vis de fixation de la lame sur le tube, ne doivent jamais toucher le tube moteur. Utiliser des vis préconisées ou les clips de fixation.**



#### 4. BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

Contrôler que la tension d'alimentation disponible est celle indiquée sur l'étiquette (230 Volts). Le branchement électrique du moteur AXEL RI doit être effectué par des techniciens qualifiés de façon à travailler conformément aux normes. L'AXEL RI peut être branché en parallèle avec d'autres motoréducteurs AXEL RI. Dans ce cas, chaque motoréducteur devrait être pourvu d'un disjoncteur différentiel à moins que la programmation ne soit réalisé à travers le bouton jaune placé sur la tête du moteur.

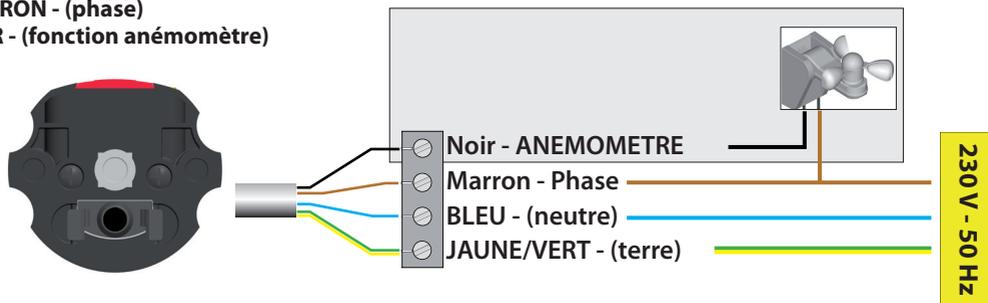
**Le câble d'alimentation est composé de 4 conducteurs de 0,75 mm<sup>2</sup>:**

**JAUNE/VERT - (terre)**

**BLEU - (neutre)**

**MARRON - (phase)**

**NOIR - (fonction anémomètre)**



**ATTENTION!** Si l'installation prévoit la présence de plusieurs AXEL RI, il est nécessaire d'alimenter un seul opérateur pendant la phase de programmation afin d'éviter toutes interférences avec les autres moteurs lors de la première programmation (perte de la programmation ou inversion du sens de rotation) à moins que la programmation ne soit réalisé à travers le bouton jaune placé sur la tête du moteur.

#### 5. RECOMMANDATIONS

Le branchement électrique doit respecter les normes techniques et de la sécurité en vigueur. L'installation doit être effectuée par des techniciens qualifiés dans le plein respect des normes de sécurité.

L'installation, pour être conforme à la loi, doit prévoir en amont du circuit, l'insertion d'un disjoncteur différentiel (distance mini d'ouverture des contacts 3 mm).

#### 6. MÉMORISATION DU PREMIER ÉMETTEUR

Le premier émetteur mémorisé est appelé MASTER et c'est le seul émetteur qui peut activer les phases de programmation.

1. MONTEE
2. STOP
3. DESCENTE
4. PROG-TX
5. PROG-FC



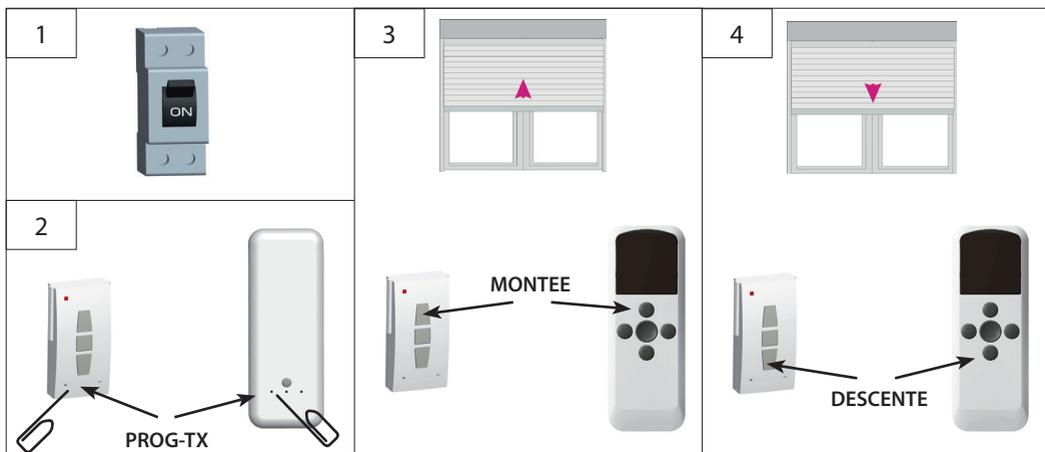
**NOUVEAU**  
**EMITTO**



## 7. MEMORISATION RADIO

1. Branchez le moteur à l'alimentation (230 Volts).;
2. Appuyer sur la touche PROG-TX de l'émetteur jusqu'à mettre en fonctionnement le moteur.
3. Vérifier le sens de rotation du motoréducteur (la MONTEE par exemple), relacher la touche PROG-TX et dans les 5 sec successifs, appuyer sur la touche MONTEE de l'émetteur.
4. Si, dans le cas contraire, en appuyant sur la touche PROG-TX le moteur tourne dans le sens DESCENTE, relacher la touche PROG-TX et appuyer dans les 5 sec successifs sur la touche DESCENTE de l'émetteur.

L'émetteur MASTER est mémorisé et le sens de rotation du motoréducteur est synchronisé. A ce point, pour vérifier que le système fonctionne correctement, il suffit d'appuyer sur l'une des deux touches MONTEE ou DESCENTE de l'émetteur et arrêter le mouvement avec le STOP.



## 8. PROCEDURE DE PROGRAMMATION EN CAS DE PLUS D'UN AXEL RI

Si dans le même lieu il faut installer plus d'un AXEL RI, la procédure de programmation de chacun interférerait avec les autres motoréducteurs pas encore mémorisés. Afin d'éviter de déconnecter les motoréducteurs pas encore mémorisés, l'on peut procéder à la mémorisation à travers le bouton jaune placé sur la tête du motoréducteur.

Ce bouton a les mêmes fonctions de programmation du PROG-TX, donc la procédure est la même que celle indiquée précédemment. L'effet, au contraire, est différent, car dans ce cas, l'on active le procédé de mémorisation du seul moteur intéressée.

**ATTENTION!** Aussitôt l'émetteur MASTER est mémorisé, le bouton jaune a la seule fonction d'effacement des codes mémorisés. Pour ajouter d'autres émetteurs, il faut utiliser toujours le bouton PROG-TX de l'émetteur MASTER.



**9. REGLAGE DES FINS DE COURSES - MONTEE**

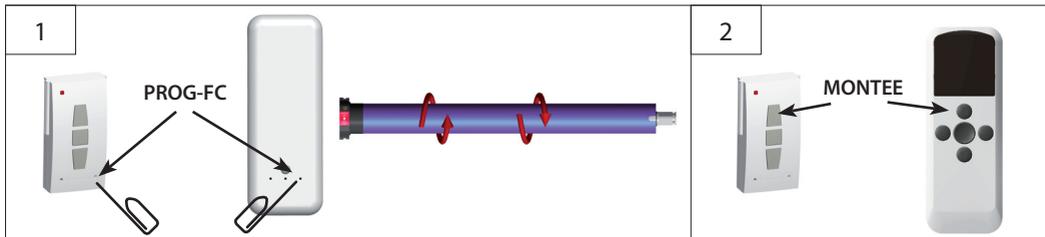
LE PREMIER FIN DE COURSE À RÉGLER EST TOUJOURS CELUI DE LA MONTEE

1. Appuyer sur la touche PROG-FC de l'émetteur MASTER pendant 10 sec: bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation pendant 1 sec.

Cela signifie que le moteur est en phase de réglage.

**IMPORTANT:** une brève interruption pendant la course signifie que le moteur est en état de programmation des fins de courses.

2. Appuyer sur la touche MONTEE de l'émetteur.



Une fois que le moteur est en mouvement, procéder de l'une des manières suivantes:

**OPTION 1**

**Le volet est équipé de VERROUS AUTOMATIQUES (fins de courses sur butées).**

A. Attendre que le moteur s'arrête et inverse à peine son sens de rotation lorsque le store/le volet arrive à sa butée haute";

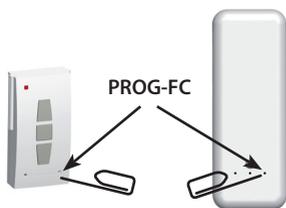
B. Le fin de course est réglé.

**OPTION 2.**

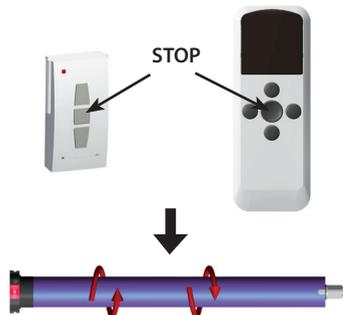
**Le volet n'est pas équipé de VERROUS AUTOMATIQUES (fins de courses virtuels)**

A. Préparez-vous à arrêter le moteur quand le store ou le volet arrive à la position FDC désirée.

B. Pour un réglage plus fin, appuyez de nouveau sur la touche PROG-FC. Le moteur procédera par impulsions et arrivera lentement à la position FDC désirée.



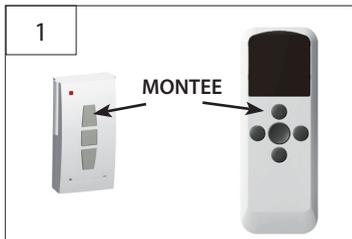
C. Une fois arrivé à la position fin de course voulue, appuyer sur le touche STOP de l'émetteur. Bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation pendant 1 sec.



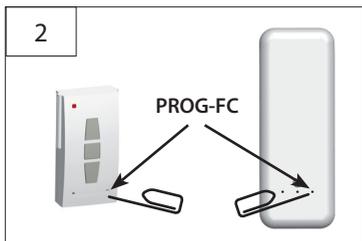
Cette rotation nous indique que le fin de course haut est réglé.

## 10. REGLAGE FDC BAS

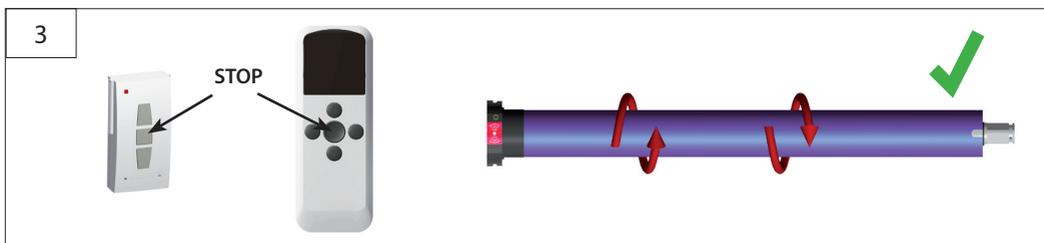
1. Une fois réglé le FDC MONTEE, appuyer sur le bouton DESCENTE de l'émetteur MASTER.



2. Préparez-vous à arrêter le moteur quand le store ou le volet arrive à la position FDC descente. Pour un réglage plus fin, appuyez de nouveau sur la touche PROG-FC. Le moteur procédera par impulsions et arrivera lentement à la position FDC désirée.



3. Une fois arrivé à la position FDC voulue, appuyer sur le touche STOP de l'émetteur.  
Bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation.



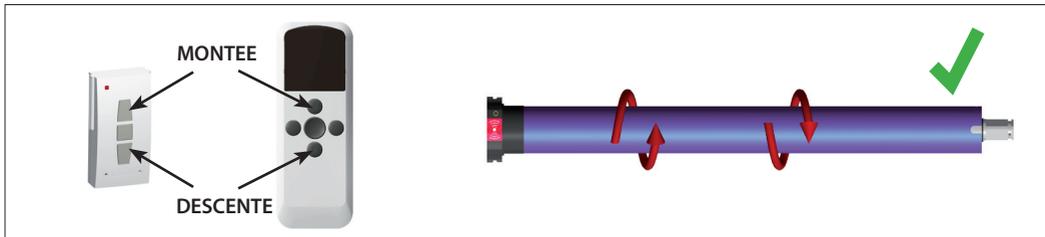
Le fin de course bas est réglé et la procédure de réglage est terminée.

### 11. REGLAGE DE L'ARRET INTERMEDIAIRE

AXEL RI permet le réglage d'une position intermédiaire que l'on peut faire rejoindre par le store/volet ou que l'on peut modifier quand désiré. La position intermédiaire peut être rejointe de chaque point compris entre les fins de courses.

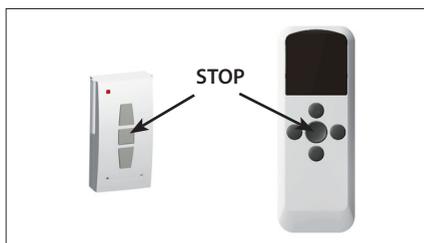
Pour mémoriser une position intermédiaire:

Positionner le store/volet à la position intermédiaire désirée puis appuyer simultanément sur les touches MONTEE et DESCENTE. Un bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation nous indique que l'arrêt intermédiaire est mémorisé.



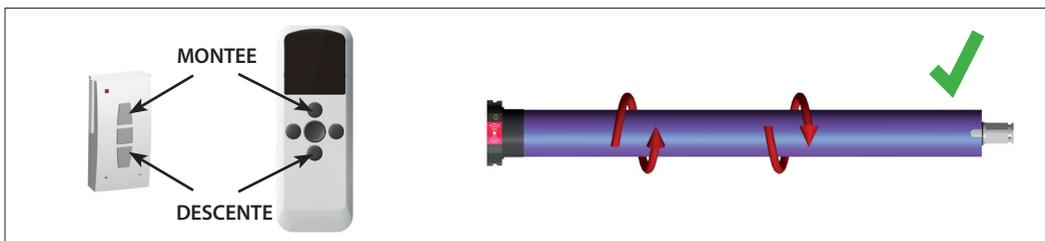
### 12. COMMENT ATTEINDRE L'ARRET INTERMEDIAIRE

Appuyer sur touche STOP sans la relacher pendant au moins 3 sec: le store/volet rejoindra la position intermediaire pré-reglée.



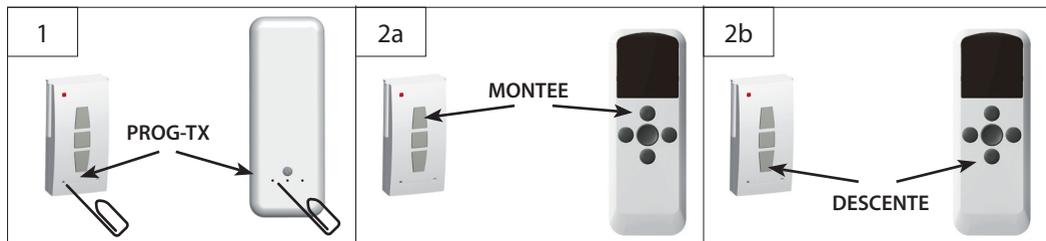
### 13. EFFACER L'ARRET INTERMEDIAIRE

Appuyer simultanément sur les touches MONTEE et DESCENTE. Un bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation nous indique que l'arrêt intermédiaire est effacé.



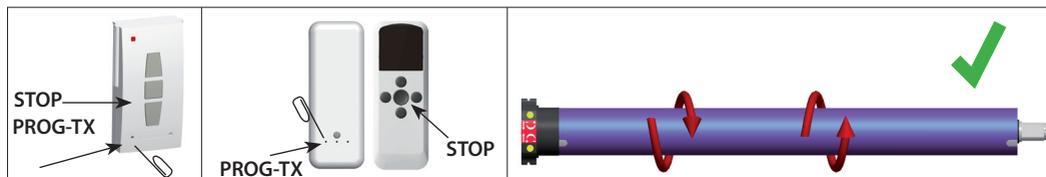
#### 14. MÉMORISATION D'AUTRES EMETTEURS/CANAUX

- Appuyer sur la touche PROG-TX de l'émetteur MASTER jusqu'à mettre en fonction le motoréducteur. Sa rotation nous indique l'entrée en mode programmation.
- Vérifier le sens de rotation du motoréducteur et relâcher la touche PROG-TX du MASTER. Dans les 5 sec, appuyer sur la touche MONTEE ou DESCENTE du nouvel émetteur à ajouter selon le sens suivi par le motoréducteur pendant sa dernière rotation. Le nouvel émetteur est mémorisé dans le récepteur du motoréducteur.



#### 15. EFFACEMENT DES CODES MEMORISES

Appuyer simultanément sur les touches PROG-TX et STOP de l'émetteur MASTER pendant 10 sec. Un bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation pendant 1 sec nous indique que la mémoire est effacée.



#### 16. EFFACEMENT SANS EMETTEUR MASTER

Pour EFFACER les codes mémorisés sans utiliser l'émetteur MASTER:

- Couper l'alimentation;
- Appuyer simultanément sur les deux touches PROG-TX et STOP d'un nouvel émetteur.
- Alimenter de nouveau le motoréducteur. Un bref mouvement dans les deux sens de rotation pendant 1 sec nous indique que la mémoire a été effacée.

